

SPÓŁKA KOMANDYTOWA ZAPŁACI PODATEK DOCHODOWY OD OSÓB PRAWNYCH

Projekt nowelizacji ustawy o PIT oraz CIT zakłada, że od dnia 1 stycznia 2014 r. spółki komandytowe oraz spółki komandytowo-akcyjne staną się podatnikami podatku dochodowego od osób prawnych. Oznacza to, że podatek dochodowy zapłaci zarówno spółka (CIT), jak i jej wspólnicy (PIT) (podwójne opodatkowanie).

Obecnie zarówno w spółce komandytowej jak i w komandytowo-akcyjnej podatek płacą jedynie wspólnicy tych spółek (PIT). Z uwagi na ten fakt prowadzenie działalności w tych formach stało się bardzo popularne. W szczególności przedsiębiorcy upodobali sobie konstrukcję spółki komandytowej, w której jedynym komplementariuszem jest spółka z ograniczoną odpowiedzialnością. Taka konstrukcja pozwalała zamknąć możliwie mocno odpowiedzialność za zobowiązania przy jednoczesnej możliwości optymalizacji zobowiązań podatkowych. W przypadku wejścia w życie zmian dotyczących opodatkowania spółek komandytowych oraz komandytowo-akcyjnych podatkiem CIT „popularność” tych form prowadzenia działalności niewątpliwie spadnie.

CZY BĘDZIE BEZPIECZNIEJ NA DROGACH ?

Okres próbny dla osoby, która po raz pierwszy uzyskała prawo jazdy kategorii B, trwa 2 lata, począwszy od dnia, w którym został jej wydany ten dokument. W okresie próbnym kierowca jest m.in. zobowiązany:

- odbyć między 4 a 8 miesiącem, licząc od dnia otrzymania prawa jazdy:
 - kurs doszkalający w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - praktyczne szkolenie w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym;
- przez pierwsze 8 miesięcy tego okresu kierować wyłącznie pojazdem samochodowym oznakowanym z tyłu i z przodu okrągłą nalepką barwy białej z zielonym symbolem liścia klonowego.

Dodatkowo w okresie próbnym, przed upływem 8 miesiąca, licząc od dnia otrzymania prawa jazdy, kierującemu pojazdem zabrania się:

- przekraczania prędkości 50 km/h na obszarze zabudowanym, 80 km/h poza obszarem zabudowanym oraz 100 km/h na autostradzie i drodze ekspresowej dwujezdniowej;
- kierowania pojazdem nieoznakowanym symbolem liścia klonowego;
- podejmowania pracy zarobkowej w charakterze kierowcy pojazdu określonego w prawie jazdy kategorii B;
- osobistego wykonywania działalności gospodarczej polegającej na kierowaniu pojazdem

określonym dla prawa jazdy kategorii B.

Te i inne przepisy dotyczące młodych stażem kierowców, zgodnie z ustawą z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2011 r, Nr 30, poz. 151), wejdą w życie z dniem 4 stycznia 2016 r. Czy w związku z powyższymi zmianami będzie bezpieczniej na drogach? Czas pokaże.

IMIĘ DLA DZIECKA WEDŁUG PRAWA

Czy zastanawialiście się kiedyś, jak uregulowana jest w Polsce sprawa dotycząca nadawania imion dzieciom? Czy istnieją w tym względzie jakieś obostrzenia czy ograniczenia? A może istnieje pełna dowolność?

Obowiązujące przepisy dają kierownikom urzędów stanu cywilnego prawo, a w niektórych wypadkach nakładają na nich obowiązek oceny nadawanych dzieciom imion. Zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 29 września 1986 r. Prawo o aktach stanu cywilnego (t.j. Dz.U. z 2011, Nr 212 poz. 1264):

„Kierownik urzędu stanu cywilnego odmawia przyjęcia oświadczenia o wyborze dla dziecka więcej niż dwóch imion, imienia ośmieszającego, nieprzyzwoitego, w formie zdrobniałej oraz imienia niepozwalającego odróżnić płci dziecka”.

Zaniepokojonych tym stanem rzeczy uspokajam. Departament Spraw Obywatelskich Ministerstwa Spraw Wewnętrznych pracuje już nad nową ustawą – Prawo o aktach stanu cywilnego. Jak czytamy w projekcie założeń do projektu ustawy (Marzec 2013), planowana jest rezygnacja z zakazu nadawania dzieciom imienia w formie zdrobniałej oraz niepozwalającego odróżnić płci dziecka. W przypadku wejścia w życie proponowanych zmian, pojawią nam się wkrótce Jasie, Stasie i Basie.